☐* DEMANDE DE CARTE D'IDENTIFICATION
☐* DEMANDE DE RENOUVELLEMENT DE CARTE D'IDENTIFICATION

**Cocher la case correspondante*

PROPRIETAIRE	
NOM & Prénom ou DENOMINATION (si personne morale)	
Adresse	
Téléphone :	Mèl :

ULM

Code d'identification de l'ULM

Formulaire de référence du dossier technique

a	b	c	d	e	f		g			rév

ou

Fiche d'identification ULM

a	b	c		d		e					f	rév

Appellation ou type		N° série (ULM de série)	
Identification (*à renseigner pour toute demande de renouvellement de carte d'identification)*			-
Base d'attache		Département	
Activités particulières effectivement pratiquées (dépôt de MAP obligatoire)			

Cocher la case correspondant à la demande :

☐ DEMANDE INITIALE

Je déclare que l'ULM est apte au vol conformément aux documents ci-joints :

✓ULM neuf ou venant de l'étranger :
joindre **la fiche d'identification** (ou **le formulaire de référence du dossier technique)** et **la fiche de pesée**.

✓ULM d'occasion :
joindre la **carte d'identification** barrée avec mention vendu le [date] et signée, la **fiche d'identification** (ou le **formulaire de référence du dossier technique),** la **déclaration d'aptitude au vol,** l'**attestation de cession,** la **fiche de pesée** initiale (ou **sa** dernière édition si la masse à vide de l'ULM a changé suite à une modification mineure ou majeure*) et le cas échéant toutes les **attestations de conformité après modification majeure**.

Je dispose du dossier d'utilisation de l'ULM comprenant un manuel d'utilisation** et un manuel d'entretien.

**toute modification majeure doit faire l'objet d'une information de l'autorité compétente par l'envoi d'une copie de l'« attestation de conformité après modification majeure ULM ».*
***pour tout ULM monoplace amateur, seul le manuel d'entretien est obligatoire. Toutefois, le manuel d'utilisation est rendu obligatoire en cas de cession.*

☐ DEMANDE DE RENOUVELLEMENT (joindre l'original de la carte d'identification)

Je déclare que l'ULM est apte au vol conformément aux dispositions de l'article 14 de l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux ULM :

- Les conditions techniques générales de conception, applicables à la date du premier visa de la carte d'identification, sont respectées ;
- Les éventuelles conditions techniques spéciales notifiées par le ministre chargé de l'aviation civile sont appliquées ;
- L'ULM est conforme à la partie descriptive de sa fiche d'identification ou du formulaire de référence du dossier technique ;
- Les modifications éventuelles ont été effectuées conformément à l'arrêté précité ;
- Les règles particulières édictées par le ministre chargé de l'aviation civile sous forme de consignes opérationnelles ou de consignes de navigabilité sont respectées ;
- L'ULM a été entretenu conformément à son manuel d'entretien ;
- A la suite d'un incident ou d'un accident, l'ULM a été remis en état ;
- L'expérience n'a pas démontré que l'ULM présente des risques ou des dangers graves qui n'avaient pas été prévus lors du visa de la carte d'identification.

Je certifie en outre que *(cocher la case correspondante)* :
☐ l'ULM n'a pas subi (depuis la date de début de la période de validité en cours) de modification* susceptible de modifier sa masse à vide.
☐ l'ULM a subi (depuis la date de début de la période de validité en cours) une modification* influençant sa masse à vide, je joins donc une nouvelle **fiche de pesée**.

**toute modification majeure doit faire l'objet d'une information de l'autorité compétente par l'envoi d'une copie de l'« attestation de conformité après modification majeure ULM ».*

Le propriétaire,

Date :
Signature :

A la réception du formulaire renseigné, le ministre chargé de l'aviation civile délivre au postulant la carte d'identification en précisant que :
- la carte est délivrée en considération de la déclaration du postulant et de la déclaration antérieure du titulaire de la fiche d'identification ou du formulaire de référence, sans que ces déclarations aient fait l'objet d'une vérification particulière par les services de l'aviation civile, et que le postulant assume donc en conséquence totalement les responsabilités associées ;
- en cas de fausse déclaration, le postulant est passible des dispositions de l'article 441-1 du code pénal ;
- le ministre chargé de l'aviation civile peut faire effectuer la surveillance qu'il juge nécessaire, par des personnes ou organismes habilités à cet effet, pour s'assurer de la conformité de l'ULM pour lequel la carte d'identification est délivrée.