



DEMANDE DE CARTE D'IDENTIFICATION PROVISOIRE

(pour effectuer les épreuves en vol en vue de constituer ou modifier le dossier technique constructeur)

Raison de la demande de carte d'identification provisoire (*cocher la case correspondante*) :

- constitution du dossier technique constructeur.
- modification de l'ULM, définition et date de la modification :
-
-
-

Nom-prénom du responsable de la modification si autre que le propriétaire :

Je soussigné,

NOM & prénom ou DENOMINATION (si personne morale)		Téléphone	
Adresse			

propriétaire et/ou constructeur de l'ULM :

Appellation ou type		Classe ULM	Nombre sièges	Masse maximale
constructeur		ULM déjà identifié		
		Code d'identification		Identification
Moteur		Voilure – rotor - enveloppe (1)		
Marque	Puissance maximale continue	Type	surface alaire/rotorique (m ²) volume enveloppe (m ³) (1)	
	kW			
Lieu d'attache		Lieu de réalisation des essais en vol		

(1) rayer la mention inutile

atteste avoir procédé aux **essais au sol** conformément à l'article 7.3 de l'instruction du 23 septembre 1998 relative aux ULM, et demande une carte d'identification provisoire pour effectuer les épreuves en vol conformément à l'article 7.2 de l'instruction précitée.

Date :

Signature :

Rappel : les épreuves en vol sont effectuées par un pilote seul à bord avec des marques d'identification provisoire.